

## Dane interaktywne

## Dane operacyjne segmentu produkcji i handlu kwartalnie

		1Q19	4Q18	3Q18	2Q18	4Q18	4Q17	3Q17	2Q17	1Q17	4Q16	3Q16	2Q16	1Q16	4Q15	3Q15	2Q15
Wykorzystanie projektowych mocy wytwórczych rafinerii	%	<b>100,8</b>	104,8	105,4	101,5	100	102	105,2	101,6	97,7	102,5	102,6	99	93,4	96,5	100,3	100,3
(w przeliczeniu na dni pracy rafinerii)																	
<b>Przerób ropy w rafinerii w Gdańsku, z tego:</b>	tys. ton	<b>2 610,5</b>	<b>2 2775,1</b>	<b>2 790,4</b>	<b>2 638,3</b>	<b>2 560,2</b>	<b>2 2700,1</b>	<b>2 784,5</b>	<b>2 2217,0</b>	<b>1924,4</b>	<b>2 2714,2</b>	<b>2 2715,9</b>	<b>2 2512,8</b>	<b>2 2444,4</b>	<b>2 2555,3</b>	<b>2 2650,6</b>	<b>2 2627,6</b>
ropy Ural	tys. ton	<b>1 930,9</b>	2 297,7	2 245,8	1754,0	1566,5	2 080,5	2 401,8	1737,3	1313,3	1922,4	1954,2	2 099,2	1833,0	1861,0	1979,3	2 217,1
ropy Rozewie	tys. ton	<b>38,5</b>	67,2	38,8	49,2	41,6	50,4	55,5	69,1	26,5	58,3	64,6	71,9	54,5	48,6	33,2	34,5
ropa litewska	tys. ton	<b>12,6</b>	14,0	12,4	11,0	8,6	7,1	12,8	9,8	11,7	9,3	10,7	8,5	12,4	14,2	15,9	13,4
ropa Lubiatów	tys. ton	<b>59,8</b>	84,5	77,4	73,1	76,3	69,6	76,0	75,9	54,3	75,0	57,0	72,6	64,1	77,8	45,8	70,7
pozostałych gatunków ropy	tys. ton	<b>568,7</b>	311,7	416,0	751,0	867,2	492,5	238,5	324,9	518,6	649,2	629,4	260,6	480,4	553,7	576,4	291,9
Udział ropy Ural w przerobie ropy ogółem		<b>74,0%</b>	82,8%	80,5%	66,5%	61,2%	77,1%	86,3%	78,4%	68,2%	70,8%	72,0%	83,5%	75,0%	72,8%	74,7%	84,4%
Udział ropy Rozewie w przerobie ropy ogółem		<b>1,5%</b>	2,4%	1,4%	1,9%	1,6%	1,9%	2,0%	3,1%	1,4%	2,1%	2,4%	2,9%	2,2%	1,9%	1,3%	1,3%
Udział ropy litewskiej w przerobie ropy ogółem		<b>0,5%</b>	0,5%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,5%	0,4%	0,6%	0,3%	0,4%	0,3%	0,5%	0,6%	0,6%	0,5%
Udział pozostałych gatunków ropy w przerobie ropy ogółem		<b>24,1%</b>	11,2%	17,7%	31,2%	36,9%	20,8%	11,2%	18,1%	29,7%	26,7%	25,3%	13,3%	22,3%	3,0%	23,5%	13,8%
<b>Uzyski</b>																	
Benzyny	tys. ton	<b>407,2</b>	401,8	412,1	400,8	412,4	409,3	413,0	332,3	323,7	410,2	385,0	380,8	329,7	402,7	355,1	379,7
Benzyna surowa	tys. ton	<b>106,1</b>	133,8	119,5	129,8	154,7	126,8	120,8	104,7	112,3	161,4	117,7	117,5	124,2	139,4	138,9	137,4
Frakcja ksylenowa	tys. ton	<b>31,2</b>	24,8	25,9	20,2	20,0	19,9	16,8	17,1	15,6	21,5	15,2	16,8	17,6	20,7	20,9	22,9
Oleje napędowe	tys. ton	<b>1 245,4</b>	1 374,3	1 488,3	1 361,5	1 155,6	1 317,8	1 359,5	1 181,0	1 063,6	1 187,5	1 255,9	1 052,7	1 013,2	1 119,6	1 200,5	1 218,6
Lekkie oleje opatowe	tys. ton	<b>67,5</b>	84,5	42,2	32,5	84,8	83,6	73,7	42,4	87,7	91,2	41,8	43,2	85,9	83,5	58,2	37,3
Paliwo lotnicze JET	tys. ton	<b>102,8</b>	150,6	150,3	127,6	139,8	136,8	133,0	100,6	75,4	131,9	200,1	158,1	147,1	122,5	138,0	146,8
LPG	tys. ton	<b>43,7</b>	40,1	59,0	51,3	35,4	40,8	54,3	41,0	29,9	43,7	48,3	45,1	36,1	36,6	48,0	49,3
Paliwo bunkrowe	tys. ton	<b>15,8</b>	21,9	17,6	19,6	19,5	16,2	17,7	20,4	14,7	19,7	16,4	22,3	13,7	17,5	18,0	18,4
Produkty	tys.	<b>538,6</b>	528,5	547,1	567,8	465,5	514,9	525,4	432,8	400,2	581,8	535,6	555,8	470,6	522,5	544,2	556,5

ciężkie	ton																	
Pozostałe	tys. ton	<b>238,9</b>	245,2	244,1	233,5	241,8	245,5	249,0	198,7	200,7	252,3	251,7	236,9	259,6	242,5	234,4	231,6	
<b>Razem</b>	tys. ton	<b>2 797,2</b>	<b>3 005,5</b>	<b>3 106,1</b>	<b>2 944,6</b>	<b>2 729,5</b>	<b>2 911,6</b>	<b>2 963,2</b>	<b>2 471,0</b>	<b>2 323,8</b>	<b>2 901,2</b>	<b>2 867,7</b>	<b>2 629,2</b>	<b>2 497,7</b>	<b>2 707,5</b>	<b>2 756,2</b>	<b>2 798,5</b>	<b>2</b>